

REGULAMIN / *REGULATIONS*

**XXVII Międzynarodowy Wyścig Kolarski
„GRAND PRIX DOLINY BARYCZY”**

**XXVII Mem. J. Grundmana i J. Wizowskiego
Milicz - Żmigród 2017**

***International Race
„GRAND PRIX DOLINY BARYCZY”
The XXVIIth Mem. J. Grundmana i J. Wizowskiego
Milicz - Żmigród 2017***

**17 CZERWCA 2017 r.
MIĘDZYNARODOWY WYŚCIG KOLARSKI**

***17TH JUNE, 2017
UCI 1.2 ME INTERNATIONAL ROAD RACE***

1. ORGANIZACJA / *Organization*

Nazwa wyścigu:

„Grand Prix Doliny Baryczy” Milicz – Żmigród 2017
mem. J. Grundmana i J. Wizowskiego

Kategoria: UCI 1.2

Dystans: 177,5 km

Organizatorem wyścigu, zgodnie z przepisami UCI i PZKOL jest:

Dolnośląski Związek Kolarski

Wrocław, ul. Borowska 1-3

tel.: +48 71 367 79 28

www.dzkol.pl

ZGŁOSZENIA: dzkol@dzkol.eu

Dyrektor Wyścigu: Henryk Charucki

Tel. +48 601 718 012

Współorganizator: Gmina Żmigród, Gmina Milicz, Spółka Stawy Milickie

Name of the Race:

„Grand Prix Doliny Baryczy” Milicz – Żmigród 2017
mem. J. Grundmana i J. Wizowskiego

Category: UCI 1.2 international road race

Route length: 177,5 km

Organizer, in accordance with UCI regulations:

Dolnośląski Związek Kolarski

Wrocław, Borowska Street 1-3

tel.: +48 71 367 79 28

www.dzkol.pl

APPLICATION: dzkol@dzkol.eu

Race Director: Henryk Charucki

Tel. +48 601 718 012

/speaks French/

Cooperation: Gmina Żmigród, Gmina Milicz, Spółka Stawy Milickie

2. UCZESTNICTWO / *Participation*

Prawo startu w : XXVII Grand Prix Doliny Baryczy 2017 mem. J. Grundmana i J. Wizowskiego mają: grupy UCI continental teams, reprezentacje narodowe, zespoły regionalne i kluby zgodnie z artykułem 2.1.005 przepisów UCI ponadto Pro Continental Teams (kontynentalne grupy zawodowe) z kraju Organizatora.

Drużyny mogą składać się z maksymalnej liczby zawodników: 8 oraz 3 osób obsługi zgodnie z artykułem 2.2.003 przepisów UCI.

The following may participate in the 27th International Race „Grand Prix Dolina Baryczy” Milicz Żmigród 2017, UCI 1.2 international road race: UCI continental teams, national teams, regional teams, and club teams according to 2.1.005 article of the UCI regulations, as well as Pro Continental Teams from the Organizers country.

The maximum number of stating members per team should be of 8 + 3 technical guides; according to 2.2.003 article of the UCI regulations.

3. Punktacja do rankingu UCI – Klasa wyścigu UCI / *UCI rankings – UCI race class*

W wyścigu w kategorii ME 1.2 zgodnie z artykułem 2.10.031 regulaminu UCI, będą przyznawane punkty do rankingu indywidualnego UCI:

30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 -1 -1 – 1 dla pierwszych 10 zawodników.

According to 2.10.031 article of the UCI regulations, during the race in the ME 1.2 category, points to the UCI individual ranking will be awarded as follows:

30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 – 1 – 1 – 1 for the first 10 riders of the classification.

4. Biuro Zawodów / *Race headquarters*

Biuro Zawodów będzie czynne w dn. 16 czerwca 2017r. w godz. 14:00 do 16:30

w Haston City Hotel ul. Irysowa 1-3, Wrocław GPS N: 51° 9' 25" E: 17° 1' 39"

Odprawa techniczna organizowana zgodnie z artykułem 1.2.087 przepisów UCI w obecności gości i przedstawicieli Komisji Sędziowskiej zaplanowana jest na godzinę 17:30 w Biurze Zawodów.

Losowanie kolejności wozów technicznych odbędzie się podczas odprawy technicznej.

*The Race headquarters placed in **Haston City Hotel st. Irysowa 1-3, Wrocław** GPS N: 51° 9' 25" E: 17° 1' 39" shall be open on 16th June, 2017; from 2:00 p.m. to 4:30 p.m.*

The technical briefing, organized according to 1.2.087 article of the UCI regulations, will take place in the presence of guests and members of the Commissaries Panel. It is scheduled for 5:30 p.m. at the Race headquarters.

During the technical briefing also drawing out the sequence of team managers cars will take place.

5. Radio Wyścigu / *Radio-tour*

Organizator zapewnia dostęp do Radia Wyścigu podczas zawodów.

Częstotliwość zostanie podana na Odprawie Technicznej.

The Organizer provides an access to Race Radio during the Race.

Radio frequency will be given during the technical briefing.

6. Wozy neutralne / *Neutral vehicles*

Wyścig będzie miał wsparcie pojazdów technicznych neutralnych „MAVICK” – serwis będzie dostępny dla wszystkich zawodników. Za wszelkie narzędzia i części udostępniane zawodnikom przez serwis neutralny, należy zapłacić lub zwrócić je niezwłocznie po zakończeniu wyścigu.

The Race will be supported by neutral Mavic vehicles of technical support provided by the Organizer; service will be available for all racers. Any equipment or/and parts which a racer is provided with by the neutral vehicle during the Race, must be refunded or returned right after the Race.

7. Klasyfikacje/ *Classifications*

Klasyfikacja indywidualna / czasowa

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015

Podczas wyścigu nie przewidziano bonifikat czasowych.

Individual classification /time classification

Time trials will be conducted according 2.6.015 article of UCI regulations.

During the Race any time bonuses will not be considered.

Klasyfikacja najaktywniejszego

Przewidziano pięć premii lotnych:

- I – Ruda Sułowska 65,3 km trasy
- II – Ruda Sułowska 84,6 km trasy
- III – Żmigród 125,6 km trasy
- IV - Żmigród 142,9 km trasy
- V - Żmigród 160,2 km trasy

Zwycięzcą klasyfikacji najaktywniejszego zostanie zdobywca największej ilości sumy punktów przyznawanych na premiach według poniższego schematu:

1 miejsce – 3 pkt, 2 miejsce – 2 punkty, 3 miejsce – 1 punkt.

Trzech najlepszych zawodników otrzyma nagrody po zakończeniu wyścigu w trakcie dekoracji.

Klasyfikacje prowadzone będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

I. Nagrody za klasyfikacje punktowe

- I m-c 200 EUR za klasyfikację premii lotnych
- II m-ce 150 EUR za klasyfikację premii lotnych I
- III m-ce 100 EUR za klasyfikację premii lotnych
- Suma nagród finansowych za premie 450 EUR

Classification of the most active

There are five volatility bonuses:

- I - Ruda Sułowska 65.3 km of the route*
- II - Ruda Sułowska 84.6 km of the route*
- III – Żmigród 125.6 km of the route*
- IV - Żmigród 145.3 km of the route*
- V - Żmigród 160.2 km of the route*

The winner of the most active classification will be the winner of the highest number of points awarded on the bonuses in the following scheme:

1st place - 3 points, 2nd place - 2 points, 3rd place - 1 point.

The top three players will receive prizes at the end of the race during the decoration.

Classification will be conducted in accordance with UCI Art. 2.6.017.

I. Rewards for points classification

I m-c EUR 200 for the classification of fly bonuses

II 150 EUR for the classification of volatile premiums

III month EUR 100 for the classification of volatile premiums

Sum of financial awards for bonuses of EUR 450

8. Nagrody / Prizes

Zawodnicy za miejsca na mecie wyścigu od I do III otrzymują nagrody honorowe – puchary

Lista nagród zgodna z przepisami UCI dla wyścigu klasy 1.2. Pula nagród: 20 000 PLN.

Szczegóły zostaną podane na konferencji technicznej. Na podstawie obowiązujących

przepisów finansowych, od nagród pieniężnych potrącony zostanie podatek od osób fizycznych. Warunkiem wypłacenia nagród jest ukończenie wyścigu.

Wszystkie nagrody będą wypłacane w PLN, przy kursie umownym 1 € = 4 PLN.

Nagrody wypłacane będą w dniu 18.06.2017 w biurze zawodów o godz. 8.00 – 9.00

Riders, from the 1st to the 3rd place, will receive honorary rewards: cups

The prize list in accordance with UCI regulations for class 1.2 race. A grand total: 20 000 PLN.

The details will be given at the team managers meeting. Money prizes are taxed in accordance with the current tax regulations. To receive a prize, finishing the Race is obligatory.

All prices will be paid in PLN, with contractual exchange rate 1 € = 4 PLN.

Prizes will be paid on 18.06.2017 at the competition office at 8.00 - 9.00

9. Limit czasu na trasie / Time limit

Zgodnie z art. 2.3.039 Przepisów UCI limit czasu wynosi 8 %. W szczególnych okolicznościach limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem.

According to 2.3.039 article of the UCI regulations, the time limit equals 8 %. In some exceptional circumstances, the time limit may be changed by the Commissaries Panel in consultation with the Organizer.

10. Kontrola Antydopingowa / Anti-doping tests

Przepisy antydopingowe UCI stosuje się w całości podczas wyścigu. Ponadto, zgodnie z prawem polskim, polskie przepisy antydopingowe są stosowane dodatkowo do przepisów antydopingowych UCI.

Adresy lokali antydopingowych będą podane w oddzielnym komunikacie podczas odprawy technicznej.

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, in conformity with the Polish law, the Polish anti-doping regulations are applicable in addition to the UCI anti-doping regulations. Anti-doping test locations will be included in a separate communicate during the technical briefing.

11. Ceremonia Dekoracji / *Decoration ceremony*

Zgodnie z art.1.2.112 Przepisów Sportowych do dekoracji po wyścigu obowiązek zgłoszenia się ma trzech najlepszych zawodników na mecie. Wszystkie ekipy mają obowiązek uczestniczyć w uroczystej prezentacji przed wyścigiem.

According to the article 1.2.112 of Sport Rules, three of the best cyclists of the individual classification of the Race are obliged to participate in the official ceremony. All teams must be present during the official team presentation before the Race.

12. Kary / *Penalties*

Kary będą nakładane zgodnie z Regulaminem UCI.

Penalties will be in line with the UCI regulations.

13. Komisja Sędziowska / *Commissaries Panel and other officials*

Skład Komisji Sędziowskiej zostanie podany w Informatorze XXVII MWK „Grand Prix Doliny Baryczy” Milicz - Żmigród 2017 XXVII Memoriał Grundmanna i Wizowskiego

The Commissaries Panel and other officials will be listed in the brochure of the 27th International Race “Grand Prix Doliny Baryczy” Milicz – Żmigród 2017 XXVII Mem Grundmanna i Wizowskiego

14. Szczegółowe kwestie organizacyjne / *Detailed organizational matters*

Organizator wyznaczy wykwalifikowane osoby w celu zapewnienia prawidłowego przebiegu wyścigu (Dyrektor Wyścigu). Będą one odpowiedzialne za zabezpieczenie trasy wyścigu, kontrolę przebiegu zawodów.

Wyścig będzie przeprowadzony pod nadzorem Komisji Sędziowskiej, której będzie przewodniczył Sędzia Komisarz. Wszystkie osoby pracujące przy zawodach, również zaproszeni goście i wolontariusze, uznawani są za oficjalnych przedstawicieli Organizatora.

Organizator zapewnia opiekę medyczną w postaci lekarza wyścigu oraz w pełni wyposażonego zespołu ratownictwa medycznego. Wyścig będzie miał wsparcie trzech pojazdów technicznych neutralnych „MAVIC” (dwa samochody osobowe i skuter) – serwis będzie dostępny dla wszystkich zawodników. Za wszelkie narzędzia i części udostępniane zawodnikom przez serwis neutralny, należy zapłacić lub zwrócić je niezwłocznie po zakończeniu wyścigu. Organizator zapewnia również samochód „KONIEC WYŚCIGU”, który będzie zabierał zawodników wycofujących się z wyścigu. Wszystkie pojazdy w kolumnie wyścigu oraz kierowcy tych pojazdów powinni posiadać niezbędne uprawnienie zgodne z przepisami UCI oraz posiadać umieszczone oznaczenia (również sponsorskie) dostarczone przez Organizatora.

The Committee of Organizer will appoint qualified staff that is responsible for the organization of the Race (the Race Director). They will take all measures necessary to assure the regularity and security of the Race as well as the discipline and control of all participants.

The Race will be controlled by Commissaries Panel under the direction of the Commissaries President. All people involved in organizing the Race, including guests and volunteers of the Race, are considered to be officials and representatives of the Race Organizer during the period of the Race taking place.

The Race Organizer will provide medical service consisting of a Race doctor and a fully equipped medical team.

There will be 3 equipped neutral technical support Mavic vehicles provided (two cars and one motorcycle) to travel with the Race – they will be available to all riders during the Race for any service necessary. Any equipment supplied by neutral service must be returned or refunded right after the Race. The Organizer will also arrange a broom wagon [KONIEC WYŚCIGU] to pick up riders withdrawing from the Race. All vehicles and their drivers in the Race convoy must be empowered by and comply with UCI regulations as well as be marked with sponsor designations which the Organizer will provide.

15. Zawodnicy, drużyny, wyposażenie / *Teams & equipment*

Każdy zawodnik musi mieć prawidłowo zapięty kask sztywny podczas trwania całego wyścigu (zgodnie z art. 1.3.031 Regulaminu UCI). Wszelkie dodatkowe okrycia wierzchnie, jak np. kurtka przeciwdeszczowa, muszą być wykonane z przezroczystego materiału, tak aby nr uczestnika wyścigu był wyraźnie widoczny.

Wyścig odbędzie się w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu Kolumny Kolarskiej oraz zawodników ze stratą nie większą niż 10 minut.

Zawodnicy muszą przestrzegać wszelkich przepisów obowiązujących w Polsce w czasie poruszania się poza kolumną wyścigu. W otwartym ruchu drogowym zawodnicy poruszają się na własną odpowiedzialność. Zawodnicy powinni respektować polecenia policji, osób zabezpieczających wyścig zwłaszcza w momencie ruchu i wyprzedzania przez pojazdy z kolumny wyścigu, pozostawiając lewą stronę jezdni wolną.

During the Race, a rigid safety helmet must be worn (as per article 1.3.031 of the UCI regulations.)

Any rain coat or similar garment that is worn must be of transparent material and the rider's race body numbers must be clearly visible.

The Race will be held within the limited traffic. Cross traffic and traffic from the opposite direction will be withheld for time when the Column's passing. Traffic will be reopened after the column's passage and the cyclists staying no more than 10 minutes behind the bunch.

Riders and other participants are obliged to comply to Polish traffic regulations when following the Race Column. In the open road, competitors are on their own risk. They should follow police and the Race officials instructions, especially while riding, as to keep the left side of the road clear to allow race vehicles to pass.

16. Podsumowanie / *Race Regulations*

Wyścig rozegrany zostanie zgodnie z przepisami UCI

Organizator wraz z Komisją Sędziowską rezerwują sobie prawo do zmian w niniejszym regulaminie w razie konieczności. Zmiany będą ogłaszane w biuletynie wyścigu oraz na odprawie technicznej.

W sprawach nieujętych w regulaminie decyduje organizator wyścigu.

Wszystkie osoby biorące udział w wyścigu czy to jako zawodnik czy też członek obsługi lub każdy inny potwierdzają niniejszym znajomość regulaminu i zobowiązani są do jego przestrzegania.

The Race will be conducted according to UCI regulations

The Race Organizer and Commissaries Panel reserve the right to change the Regulations, if any special circumstances apply. In such case, they will be announced in a Race Bulletin and during the technical briefing.

Organizer decides of matters not covered by this regulation.

All Race participants, that is racers, officials and any other individual, confirm that they accept the Regulations and agree to obey them, especially the safety rules.

17. Szpitale na trasie wyścigu i w jej pobliżu/ *Hospitals on the route*

Żmigród ul. Willowa 4 tel. +48 71 385 31 40

Milicz ul. Grzybowa 1 tel. +48 71 384 67 54

18. Program wyścigu / *Program*

16.06.2017

14:00 – 16:30 Przyjmowanie zgłoszeń, wydawanie numerów startowych (akredytacja ekip)

Race headquarters (teams accreditation)

17:30 Odprawa techniczna

Technical Briefing for Team Managers

17.06.2017

11:30 - 12:45 Prezentacja zawodników (wg kolejności zgłoszeń) **Milicz – ul. Rynek**

Racers presentation (according to submitted applications)

13:00 Start wyścigu

Start of the Race

17.10 Zakończenie zawodów

Finish of the Race

17:30 Uroczyste wręczenie nagród: **Żmigród - ul. Szkolna**

The award ceremony

19. Informacje dodatkowe / *Additional information*

Program minutowy zawodów, skład Komisji Sędziowskiej, a także szczegółowa lista nagród zostanie podana w Informatorze XXVII Międzynarodowego Wyścigu Kolarskiego „Grand Prix Doliny Baryczy” Milicz - Żmigród 2017 oraz na stronie internetowej www.dzkol.pl

The minute schedule of the race, the Commissaries Panel and other officials, and detailed prizes list will be given in the brochure of the 27th International Race “Grand Prix Doliny Baryczy” Milicz Żmigród 2017 as well as on the www.dzkol.pl website.

Polecane hotele:

Haston City Hotel ul. Irysowa 1-3, Wrocław tel. +48 (71) 322 55 00, 320 97 01/02 ,

e-mail: hotel@haston.pl GPS N: 51 ° 9 '25 "E: 17 ° 1' 39" [http: //www.haston.com/contact](http://www.haston.com/contact)

Jasek Premium Hotel Wrocław ul. Sułowska 39 | 51-180 Wrocław

MATEUSZ SKINDER +48606132530

marketing@hoteljasek.com.pl

Recommended hotels:

Haston City Hotel ul. Irysowa 1-3, Wrocław tel.+48 (71) 322 55 00, 320 97 01/02,

e-mail: hotel@haston.pl GPS N: 51 ° 9 '25 "E: 17 ° 1' 39" [http: //www.haston.com/contact](http://www.haston.com/contact)

Jasek Premium Hotel Wrocław ul. Sułowska 39 | 51-180 Wrocław

MATEUSZ SKINDER +48606132530

marketing@hoteljasek.com.pl

20. Trasa i przebieg czasowy wyścigu / *Race route and timing*

DATA 17.06.2017
XXVII INTERNATIONAL ROAD RACE „GRAND PRIX DOLINY BARYCZY”

START	FINISH
MILICZ	ŻMIGRÓD

MINUTE TRAVEL TIME

Lp	km from start	km to go	PLACE	time of travel					
				v= 44		v= 43		v= 42	
				godz.	min	godz.	min	godz.	min
1.	177,5	0,0	MILICZ – ul. RYNEK – START	13	00	13	00	13	00
2.	177,4	0,1	Milicz ul. Wrocławska	13	00	13	00	13	00
3.	177,3	0,2	Milicz ul. Wojska Polskiego turn left	13	00	13	00	13	00
4.	177,2	0,3	Milicz ul. Budowlana turn right	13	00	13	00	13	00
5.	177,0	0,5	Milicz ul. Budowlana turn left	13	01	13	01	13	01
6.	176,8	0,7	Milicz ul. G. Roweckiego turn right	13	01	13	01	13	01
7.	176,2	1,3	Milicz ul. Krótka turn left	13	02	13	02	13	02
8.	176,1	1,4	Milicz ul. Kościuszki turn right	13	02	13	02	13	02
9.	175,9	1,6	Milicz ul. Powstańców Wielkopolskich turn left	13	02	13	02	13	02
10.	174,8	2,7	Milicz ul. Stawowa turn left	13	03	13	03	13	03
11.	173,9	3,6	Milicz ul. Wojska Polskiego turn left	13	05	13	05	13	05
12.	173,2	4,3	Milicz ul. Działkowa turn right	13	06	13	06	13	06
13.	172,9	4,6	Milicz ul. Kuźnicza turn left	13	06	13	06	13	06
14.	172,8	4,7	Milicz ul. Rynek turn right	13	06	13	06	13	06
15.	172,7	4,8	Milicz u. Szewska	13	06	13	06	13	06
16.	172,6	4,9	Milicz ul. Polska turn left	13	06	13	07	13	07
17.	172,1	5,2	Milicz ul. Rynek finish I round	13	07	13	07	13	07
18.	167,1	10,4	Milicz ul. Rynek finish II round	13	14	13	14	13	14
19.	161,9	15,6	Milicz ul. Rynek finish III round	13	21	13	21	13	22
20.	161,8	15,7	Milicz ul. Wrocławska	13	21	13	21	13	22
21.	161,7	15,8	Milicz ul. Wojska Polskiego turn left	13	21	13	21	13	22
22.	161,6	15,9	Milicz ul. Budowlana turn right	13	21	13	22	13	22
23.	161,3	16,2	Milicz ul. Budowlana turn right	13	22	13	22	13	23
24.	161,2	16,3	Milicz ul. Armii Krajowej	13	22	13	22	13	23
25.	161,0	16,5	Milicz pl. Waresiaka	13	22	13	23	13	23
26.	160,6	16,9	Milicz ul. Sułowska	13	23	13	23	13	24
27.	157,5	20,0	Świętoszyn	13	27	13	28	13	29
28.	154,0	23,5	Miłosławice	13	32	13	32	13	33
29.	153,0	24,5	Sułów	13	33	13	34	13	35
30.	149,8	27,7	Łąki	13	37	13	38	13	39
31.	141,4	36,1	Niezgoda turn right	13	49	13	50	13	51
32.	137,9	39,6	Wilkowo	13	54	13	55	13	56
33.	136,3	41,2	Olsza	13	56	13	57	13	58
34.	134,0	43,5	Grabówka	13	59	14	00	14	02
35.	131,5	46,0	Ruda Sułowska the beginning of the round	14	02	14	04	14	06
36.	128,7	48,8	Entrance of the riders to the road nr 439	14	06	14	08	14	10
37.	122,1	55,4	Niezgoda turn right	14	15	14	17	14	19
38.	118,6	58,9	Wilkowo	14	20	14	22	14	24
39.	117,0	60,5	Olsza	14	22	14	24	14	26
40.	114,7	62,8	Grabówka	14	25	14	27	14	29
41.	112,2	65,3	Ruda Sułowska, finish I round intermediate sprints	14	29	14	31	14	33
42.	92,9	84,6	Ruda Sułowska, finish II round intermediate sprints	14	55	14	58	15	01
43.	90,1	87,4	Entrance of the riders to the road nr 439	14	59	15	02	15	05
44.	83,5	94,0	Niezgoda turn left	15	08	15	11	15	14

45	80,5	97,0	Ruda Żmigrodzka	15	12	15	15	15	18
46	79,5	98,0	Biedaszkowo	15	13	15	16	15	20
47	78,5	99,0	Jamniki	15	15	15	18	15	22
48	76,3	101,2	Osiek turn right	15	18	15	21	15	25
49	74,9	102,6	Osiek Mały	15	18	15	21	15	25
50	70,3	107,2	Żmigród	15	26	15	29	15	33
51	69,8	107,7	Żmigród ul. Sportowa turn left	15	26	15	30	15	34
52	69,6	107,9	Żmigród ul. Batorego	15	27	15	30	15	34
53	69,4	108,1	Żmigród ul. Spółdzielcza turn left	15	27	15	30	15	34
54	69,2	108,3	Żmigród ul. Szkolna the beginning of the round	15	27	15	31	15	35
55	68,9	108,6	Żmigród ul. Szkolna turn left	15	28	15	31	15	35
56	68,8	108,7	Żmigród ul. Sienkiewicza	15	28	15	31	15	35
57	68,7	108,8	Żmigród ul. T. Kościuszki	15	28	15	31	15	35
58	67,0	110,5	Grądzik	15	30	15	34	15	38
59	63,7	113,8	Powidzko	15	35	15	38	15	42
60	62,1	115,4	Przedkowice turn left	15	37	15	41	15	45
61	60,5	117,0	Sieczków	15	39	15	43	15	47
62	59,0	118,5	Osiek turn left	15	41	15	45	15	49
63	57,6	119,9	Osiek Mały	15	43	15	47	15	51
64	53,0	124,5	Żmigród	15	49	15	53	15	57
65	52,5	125,0	Żmigród ul. Sportowa turn left	15	50	15	54	15	58
66	52,3	125,2	Żmigród ul. Batorego	15	50	15	54	15	58
67	52,1	125,4	Żmigród ul. Spółdzielcza turn left	15	51	15	54	15	59
68	51,9	125,6	Żmigród ul. Szkolna finish I round intermediate sprints	15	51	15	55	16	00
69	34,6	142,9	Żmigród ul. Szkolna finish II round	16	15	16	19	16	24
70	17,3	160,2	Żmigród ul. Szkolna finish III round intermediate sprints	16	38	16	43	16	48
71	17,0	160,5	Żmigród ul. Szkolna turn left	16	38	16	43	16	48
72	16,9	160,6	Żmigród ul. Sienkiewicza	16	38	16	43	16	48
73	16,8	160,7	Żmigród ul. T. Kościuszki	16	39	16	44	16	49
74	16,5	162,4	Grądzik	16	41	16	46	16	51
75	11,8	165,7	Powidzko	16	45	16	51	16	56
76	10,2	167,3	Przedkowice turn left	16	48	16	53	16	59
77	8,6	168,9	Sieczków	16	50	16	55	17	01
78	7,1	170,4	Osiek turn left	16	52	16	57	17	03
79	5,7	171,8	Osiek Mały	16	54	16	59	16	05
80	1,1	176,4	Żmigród	17	00	17	06	17	12
81	0,6	176,9	Żmigród ul. Sportowa turn left	17	01	17	06	17	12
82	0,4	177,1	Żmigród ul. Batorego	17	01	17	07	17	13
83	0,2	177,3	Żmigród ul. Spółdzielcza turn left	17	02	17	07	17	13
84	0,0	177,5	Żmigród ul. Szkolna FINISH	17	02	17	08	17	13